

UNICAM® TRAVELTIME

měření dojezdových dob

Systém měření dojezdových dob slouží účastníkům silničního provozu jako velmi cenná pomůcka pro zjištění časového horizontu potřebného k dosažení cílové destinace. Řidiči jsou informováni o aktuální dojezdové době nebo naváděni na nejvhodnější trasy k dosažení cíle s ohledem na aktuální dopravní situaci prostřednictvím různých telematických zařízení.



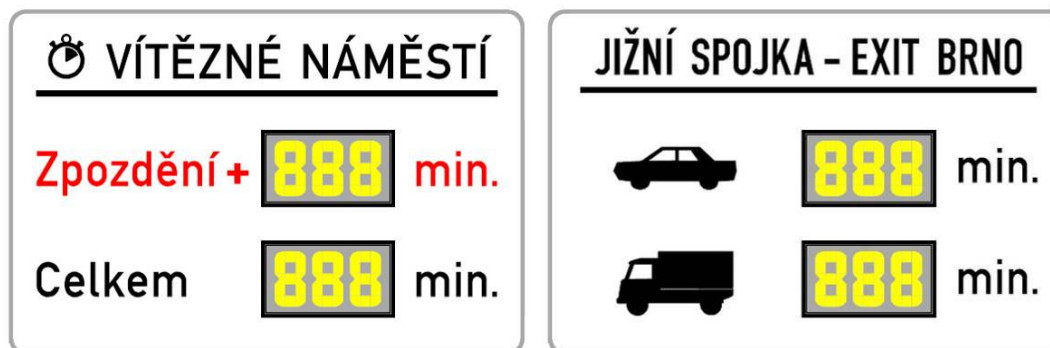
Princip činnosti

Systém pracuje na principu měření doby jízdy konkrétního vozidla (identifikace pomocí automatického čtení registrační značky) danými úseky a výpočtu pravděpodobného času jízdy. V případě, že nejsou k dispozici žádná vozidla pro výpočet dojezdové doby, systém automaticky situaci vyhodnocuje a může vyhlásit stav kongesce: auta do úseku vjíždí, ale nedojedou na konec. Na tranzitních komunikacích systém automaticky měří a zobrazuje zvláště dojezdovou dobu pro kamionovou a pro osobní dopravu. Na ostatních komunikacích systém zobrazuje aktuální dojezdovou dobu a případné zpoždění (např. v případě kongesce – dopravní zácpy) oproti obvyklé době jízdy.

Výstupy systému

Telematický systém dojezdových dob poskytuje dopravní informace pro:

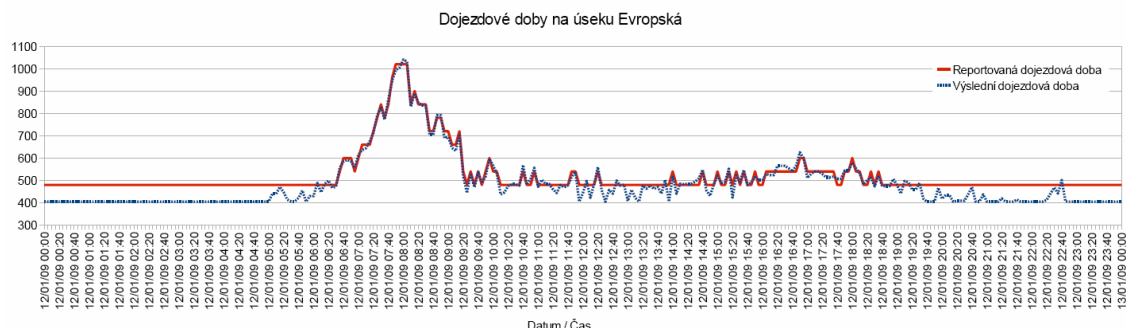
- Informační tabuli před začátkem měřeného úseku
- Řídicímu dopravnímu systému (NDIC - ČR, DIC – Praha) – řízení dopravy, webová rozhraní, systém RDS-TMC pro navigace
- Statistické vyhodnocení dat – dopravní inženýring



Dvě varianty Informační tabule dojezdových dob. a) pro místní komunikaci, b) pro tranzitní komunikaci rozlišující osobní a nákladní vozidla

Detekovaná kongesce je indikována zobrazením čísla 999.

Jako příklad možného výstupu statistických dat je níže zobrazen graf naměřené a reportované hodnoty dojezdové doby na ul. Evropská v Praze. Z grafu lze vidět dopolední i odpolední dopravní špičku, kdy dojezdová doba ve sledovaném úseku výrazněji narostla.



Graf naměřené a reportované dojezdové doby na ul. Evropská v Praze ze dne 12. 1. 2009

Instalace pro monitorování chybějící části D8



Úsek Lovosice – Ústí nad Labem; řidič má na výběr ze dvou variant: jet po silnici I/30 nebo I/8

Požizování dat

Informace o době jízdy vozidel může být získávána z různých aplikací kamerového systému Unicam, např.:

- Měření úsekové rychlosti (UnicamVELOCITY)
- Detekce jízdy na červenou (UnicamREDLIGHT)
- Smyčkový rychloměr (UnicamSPEED)
- Měření výšky vozidel (UnicamHEIGHT)

Lze tak účelně využít již dříve instalované kamery systému Unicam se zabudovanou funkcí čtení registračních značek vozidel.

Unicam je dlouholetou praxí ověřený systém pro monitorování dopravy. Jedná se o původní český výrobek vyvinutý a vyráběný firmou CAMEA, spol. s r.o.