

Datum: 08.01.2009  
Autor: PETR ŠVEC  
Zdroj: Mladá fronta DNES  
Strana: 01  
Rubrika: Praha

## Řidiči nyní dali nohu z plynu

V prosinci překročilo povolenou rychlost o více než 10 km v hodině „jen“ půl milionu aut. To je podle policie úspěch

Praha - Sedmnáct pevných radarů, které měří autům průměrnou rychlost, jsou v několika pražských ulicích nainstalovány již déle než dva roky a řidiči jejich polohu znají nazpaměť. Přesto se najdou tací, které ani vědomí, že jsou pod dohledem kamer, nedonutí sundat nohu z plynu. V loňském prosinci překročilo povolenou rychlost o více než deset kilometrů v hodině 418 tisíc řidičů. To však městská policie, která radary provozuje, považuje za úspěch. Téměř půl milionu aut je totiž v celkovém objemu dopravy skoro zanedbatelné číslo.

Posuďte sami: například na Jižní spojce v Krči radar zaznamenal 15 tisíc motoristů, kteří si z předpisů hlavu rozhodně nelámali. Jenže celkem tu projelo na dva miliony aut, takže hříšník seděl jen v každém stopadesátém voze. A to je málo - ještě v červnu to byl každý dvacátý.

Nejvýraznější změnu v chování řidičů strážníci zaznamenali ve Strakonické ulici v Lahovičkách. Tady se oproti letním měsícům snížil počet pirátů šestkrát.

U radaru zpomalit a za ním opět šlápnout na plyn Řidiči si však jedničku z dodržování silničních pravidel tak úplně nezaslouží. Je totiž zřejmé, že rychlost dodržují hlavně v místech, kde jsou radary, ale jinde už jim často noha na plynovém pedálu sklouzne hodně k podlaze.

Dokazuje to měření na Jižní spojce. Tam se totiž měří rychlost nejen na označených úsecích, ale i mezi nimi, což řidiči často nevědí. Kamery nainstalované na konci jednoho úseku zároveň slouží jako počáteční kamery dalšího úseku. Rychlost se tu tedy měří nejen v Krči a na Spořilově, ale také mezi těmito čtvrtěmi.

A zatímco 241 metrů dlouhým úsekem v Krči projíždějí řidiči poslušně, jakmile minou zmiňované kamery, šlápnou na plyn. Dál jede podle statistik rychleji už každý čtvrtý motorista.

I to je výrazný pokles oproti předchozím měsícům - v lednu 2008 tu jel rychleji téměř každý druhý. V červnu loňského roku každý třetí řidič.

Před radary varuje nová značka Letos v lednu by mohl počet pirátů v ulicích metropole ještě klesnout. Nikoli proto, že by si motoristé dali novoroční předsevzetí ubrat plyn, ale proto, že se od 1. ledna změnil zákon. Strážníci tak museli na všechna místa, kde měří rychlost, umístit nové výrazné dopravní značky s upozorněním, že se řidiči blíží k radaru. Strážníci s radary musí být totiž podle zákona vidět.

Tyto značky musí strážníci vozit i v hlídkových vozech, pokud se chystají „posvítit“ si na řidiče i v jiných ulicích než v těch, kde jsou pevné radary. „Máme vozidla vybavená radary. Pokud plánujeme měřit někde rychlost, musíme získat povolení od republikové policie a umístit před náš radar a za něj dopravní značku,“ popisuje nové návyky strážníků náměstek ředitele městské policie Ludvík Klema.

Policie sleduje i průjezdy na červenou na třinácti pražských křižovatkách. Svých technických možností však příliš nevyužívá - v prosinci bylo šest zařízení vypnuto.

\*\*\*

### \* Měření rychlosti

Prosinec 2008

Kde Počet řidičů % řidičů

5. května 39 618 3 %

Bělohorská 13 527 3 %

Dobříšská mimo provoz

Evropská 17 787 5 %

Jižní s. Braník 15 347 0,7 %

Jižní s. Krč 84 527 27 %

Jižní s. Spořilov 40 556 3 %

Jižní s. Hostivař 52 237 5 %

Mrázovka 42 250 5 %

Podolské nábř. 16 045 7 %

Poděbradská 41 140 5 %

Strahovský tun. 46 251 6 %

Strakonická 4 947 0,5 %

Ústecká 3 775 2 %

Zdroj: Magistrát hl. m. Prahy

Foto popis| REKORDMAN. V tunelu Mrázovka jel řidič renaultu rychlostí 157 kilometrů v hodině. To je o 87 kilometrů

více, než je povoleno.

Foto popis| KAM SPĚCHÁ? 25. prosince naměřili strážníci na magistrále jednomu řidiči rychlost 139 km/h. Povolená je osmdesátka.

Foto popis| NA SILVESTRA. Na konci roku se prohnalo Strahovským tunelem audi se 150 na tachometru.

Foto autor| 3X FOTO: MP PRAHA

Regionální mutace| Mladá fronta DNES - Praha

NEWTON Media, a.s. Copyright (c) 2009  
Zdrojem zpráv je MFDNES, MAFRA, a.s. Copyright (c) 2009