

Datum: 19.03.2008  
Autor: JIŘÍ SMETANA  
Zdroj: Mladá fronta DNES  
Strana: 01  
Rubrika: Jižní Morava

## Dopravních kamer v Brně přibude

Brno - Řidiče v Brně čeká tvrdší dozor než dosud. Brzy totiž začnou fungovat čtyři kamerové systémy kontrolující rychlost a průjezd aut na červenou. Počet míst, kde místo policistů řidiče pohlídají kamery, se tak rozroste na pět. Jeden kamerový systém bude zcela nový, druhý už jednou fungoval. Dočasně byl ale mimo provoz.

V současnosti policisté používají jen jedny kamery - na křižovatce ulic Kotlářská a Kounicova hlídají průjezdy na červenou.

Stejnou funkci má mít i kamerový systém na křižovatce u zimního stadionu. Spuštěn bude každým dnem. „Od pátku je vše hotovo, ve čtvrtek proběhne schůzka s policií, na které se dohodne definitivní termín zprovoznění,“ uvedl ředitel dodavatelské společnosti Camea Otto Fučík.

Kamery jsou na křižovatce namontovány už od přelomu roku, kvůli dokončovacím pracím ale zatím fungovaly „naslepo“. Teď na ní bude fungovat i takzvaný systém měření úsekové rychlosti. Řidiče přijíždějící směrem od Svitav nejprve „vyfotí“ kamera u Hotelu Boby, další pak zaznamená jejich průjezd před křižovatkou. Z doby, za kterou úsek auto projede, dopočítá průměrnou rychlost a v případě překročení povoleného limitu odešle záznam o přestupku přímo na policii. A majitel vozu se časem dočká dopisu s pověstným modrým pruhem.

Pokračování na str. C4

Pokračování ze str. C1

Stejný systém fungoval donedávna i na Sportovní ulici poblíž královopolského nádraží. Firma Camea jej zapůjčila policistům k testování, nyní je ale mimo provoz. Řidiči se ovšem nebudou po ulici beztrestně prohánět příliš dlouho. Nové modernější kamery totiž Camea půjčí znovu - tentokrát městské policii. „Počítáme s tím, že bychom je mohli využívat za dva nebo tři měsíce,“ potvrdila mluvčí brněnských strážníků Denisa Kapitančíková. Spolu s měřením rychlosti budou strážníci kontrolovat i průjezd na červenou na nadjezdu nad Sportovní na Křížkově ulici.

Nové kamery, které Camea instalovala u Boby, mají ztížit život řidičům, kteří se před policisty vymlouvají na osobu blízkou. „Na Sportovní jsou infračervené reflektory, které při zhoršené viditelnosti nasvítí interiér automobilu, aby bylo možné identifikovat řidiče,“ popsal Otto Fučík.

Právě institut osoby blízké, na kterou se při projednávání přestupků vymlouvá stále více řidičů, je důvod, proč policisté k automatickým kamerovým systémům přistupují zdrženlivě.

„Zneužívání osoby blízké výrazně snižuje efektivitu tohoto systému,“ připustil brněnský policejní mluvčí Bohumil Malášek.

Lepší „nasvícení“ řidiče sice pomůže, ale není všelékem. Když řidič bude sveřepě zapírat, policisté mu pokutu dají jen těžko. I když bude na fotce vidět naprosto zřetelně. „Vždy se může vymluvit, že je to například jeho bratranec, který je mu podobný,“ nastínil jeden z brněnských dopravních policistů.

I přes nové kamerové systémy zůstává Brno ke spěchajícím řidičům poměrně benevolentní. I mnohem menší města mají často kamer měřících rychlost nebo hlídajících křižovatky několikanásobně víc.

Například ve Zlíně hlídají kamery průjezd minimálně šesti úseky, Ústí nad Labem měří rychlost nejméně na dvaadvaceti místech. Hustě pokrytá je i Praha.

Regionální mutace | Mladá fronta DNES - jižní Morava