

Datum: 21.03.2007  
Autor: PAVLA DUCHÁČKOVÁ  
Zdroj: Mladá fronta DNES  
Strana: 04

## Chytrá kamera už vydělala miliony

Díky jediné kameře přijíždí od Svitav pomaleji více než polovina řidičů

Brno - Opravdovou raritou byl ještě nedávno řidič, který by přijížděl do Brna ze severu kraje podle předpisů. Teď se počet pirátů silnic změnil. Díky jediné speciální kameře, která kontroluje dopravu ve Sportovní ulici. „Před zavedením systému jelo devět řidičů z deseti rychleji, než je povolený limit. A to mnohdy i o třicet kilometrů v hodině. Dnes jezdí rychleji jen 40 procent z nich,“ popsal Otto Fučík z firmy Camea, která „chytrou kameru“ před rokem půjčila brněnské policii.

Zařízení umí vyfotit silniční výtržníky a rozpozná i podobu řidiče. Muži zákona si ho nemohou vynachválit. „Na Sportovní ulici došlo k výraznému zklidnění a zpomalení dopravy,“ potěšeně tvrdí Štěpán Zachara, vedoucí brněnské dopravní policie. Přesto na přivaděči od Svitav za loňský rok řešili 3800 přečinů. „Téměř dvě třetiny z nich navíc spáchali řidiči z jiných okresů. Jejich přestupky jsme předali kolegům. Jen v Brně jsme ale vyřešili 1500 případů za dva miliony korun,“ poznamenal Zachara.

Neklesly ale jen počty hříšníků. I ti, kteří stále překračují rychlost, už podle policistů jezdí výrazně pomaleji. Kamera, kterou vyvinula brněnská firma, ale umí i další věci.

Prototyp má Brno zdarma, další kamery musí zaplatit „Využit se dá i při pátrání po odcizených vozidlech, monitorování hustoty dopravy a podobně. Díky baterii navíc kameru můžeme instalovat na každý sloup veřejného osvětlení,“ popsal výhody Fučík.

Zatímco v jiných koutech země už speciální bezdrátový systém, který údaje posílá přímo do operačního centra, funguje i v malých městech, brněnská kamera na Sportovní ulici je zatím jedinou v kraji.

Firma ji navíc jako prototyp policii před rokem nabídla zdarma a nyní půjčku prodloužila i na další rok s tím, že opět zaplatí i asi stotisícový roční provoz kamery. Policisté by uvítali i další kamery, peníze na ně ale nemají.

„Potřebné by byly třeba na ulici Hněvkovského, Černovické, Heršpické či Rokytově, kde je velký provoz a také řada dopravních nehod. Zájem máme velký, záleží ale na vedení města, zda najde v rozpočtu peníze na pořízení kamer, rozhodnutí je na politicích,“ tvrdí Zachara.

Pořízení měřicího systému a několika kamer přijde asi na dva miliony korun. A jak dokládají třeba zkušenosti z Prahy, kamery na sebe vydělávají, i když provozovatelé řidiče sami upozorňují, kde jsou.

\*\*\*

\* Kamery na Sportovní Řidiči za rok zpomalili

Po Sportovní ulici denně projede několik desítek tisíc aut.

90 % řidičů překračovalo před spuštěním kamerového systému povolenou osmdesátku. Nyní rychlost překračuje jen asi 40 procent motoristů.

600 řidičů projelo každý rok po Sportovní před spuštěním kamer víc než stokilometrovou rychlostí. Po roce měření rychlosti jejich počet klesl na polovinu.

Foto popis|

Regionální mutace| Mladá fronta DNES - jižní Morava